

Tematy prac dyplomowych na rok akad. 2021/2022

Prace inżynierskie - inżynieria bezpieczeństwa pracy

Studia stacjonarne/ niestacjonarne

L.p.	Promotor	Temat pracy dyplomowej	Opis	Uwagi
1	Dr inż. Zbigniew Józwiak	Analiza standardowego oraz konceptualnego stanowiska pracy zdalnej biurowej w świetle obowiązujących oraz możliwych do wprowadzenia przepisów prawnych	Zasadniczym celem pracy będzie przedstawienie propozycji usprawnień ergonomicznych (m.in. zwiększenia świadomości ergonomicznej) dla zmniejszenia obciążenia, zwłaszcza fizycznego, na stanowisku zdalnej pracy biurowej. Jest to związane m.in. z brakiem uregulowań prawnych dotyczących aranżowania stanowiska pracy zdalnej przy komputerze (przestrzennego, organizacyjnego, a także wyposażenia) analogicznych do Rozporządzenia MPiPS w sprawie bhp na stanowiskach z monitorami ekranowymi z grudnia 1998 r. Podstawą projektu usprawnień będzie ocena ryzyka zawodowego na stanowisku komputerowym zlokalizowanym w domu pracownika i z reguły znacznie odbiegającym od standardów bhp i ergonomicznych określonych dla pracy biurowej. Ocena obciążenia fizycznego dokonana zostanie przy wykorzystaniu metod standardowych (podstawowych – obciążenie dynamiczne, statyczne, powtarzalność ruchów), jak i bardziej zaawansowanych (m.in. RULA, ROSA, JSI). Skuteczność zaproponowanych usprawnień zostanie zweryfikowana poprzez powtórny ocenę obciążenia dokonaną w warunkach symulowanych poprawionego stanowiska.	Dla studenta: Szymona Kopińskiego
	dr inż. Artur Lewandowski	Analiza i ocena ryzyka zawodowego dla pracowników pracujących w zakładzie mechaniki pojazdowej pod kontem pogorszenia/utruty słuchu podczas wykonywanych prac remontowych.	W ramach pracy inżynierskiej, przewiduje się dokonanie analizy stanu poziomu bezpieczeństwa w zakładzie pracy w którym student realizuje zawodową praktykę. Na podstawie dokumentacji pozyskanej z zakładu pracy oraz opracowanej i przeprowadzonej ankiety dokona identyfikacji zagrożeń w zakładzie pracy. Dokona także monitoringu środowiska pracy pod kątem możliwych występujących przekroczeń z szczególnym uwzględnieniem zagrożeń związanych z hałasem wynikających ze specyfiki wykonywanych czynności. W tym celu dyplomant wykorzysta specjalistyczny sprzęt pomiarowy pozwalający na określenie poziomu hałasu oraz dokona identyfikacji źródeł przekroczeń poprzez analizę poszczególnych urządzeń. Pozwoli to dyplomantowi na dokonanie charakterystyki wszystkich stosowanych urządzeń pod kątem poziomu hałasu oraz opracowanie mapy stref zasięgu. Na podstawie udostępnionej dokumentacji i własnej analizy dokona przeglądu stosowanych systemów bezpieczeństwa oraz jego stanu technicznego. Pozwoli to na wskazanie rozwiązań w przypadku wystąpienia przekroczeń w zidentyfikowanym obszarze na terenie zakładu pracy. Zaproponuje rozwiązania wpływające na zwiększenie poziomu bezpieczeństwa. Praca ma charakter praktyczny i aplikacyjny z uwagi na specyfikę wykonywanych działań związanych z prowadzonymi pracami w zakładzie mechaniki pojazdowej	